

# Datenblatt CITO 240

Schnelleres Laden mit Gleichstrom (DC) ist immer öfter gefragt. Dabei muss es nicht immer ultraschnell gehen.

Besonders an kleineren Netzanschlüssen kann mit der CITO 240 allen Fahrzeugen, auch unabhängig von ihrem Onboard-Ladegerät, eine Ladeleistung von bis zu 24 kW angeboten werden.

Mit der SAM<sup>®</sup>-Technologie können Ladevorgänge zudem eichrechtskonform abgerechnet werden.



Produktabbildungen enthalten Sonderlackierung.

# Highlights

- Mit bis zu 22 kW AC und 24 kW DC laden
- Bis zu 3 Ladeanschlüsse an einer Ladesäule
- DC- und AC-Ladevorgang von zwei Elektrofahrzeugen parallel möglich
- Optional mit Kreditkartenterminal und Pinpad
- Optional mit Giro-e
- Eichrechtskonforme Abrechnung über Speicher- und Anzeigemodul (SAM®)
- Onlineanbindung über LAN, 4G
- Alle Schutzkomponenten integriert
- Single Point of Service - frontaler Zugang für Anschluss und Wartung
- Aufstellung direkt vor Wänden möglich
- Anbindung an IT-Backends: OCPP 1.6J

# Optionen & Zubehör

- Zusätzlicher CHAdeMO Ladepunkt
- Kreditkartenterminal und Pinpad
- Giro-e; ab 100 Stück Mindestbestellmenge
- Einbindung 3x RFID in Whitelist
- Betonsockel + Sockelfüllgranulat
- Lastmanagementpakete
- Lastmanagement Konfigurations-Service

# Technische Daten

## Allgemeine Informationen

Lademodus	AC, Mode 3 / DC, Mode 4
Anzahl Ladepunkte	2 - 3
Ladeanschluß	1x Typ-2 Steckdose, 1x CCS Ladekabel (3 m); optional zusätzlich mit CHAdeMO Ladekabel (3 m)
IT-Backend-Anbindung	OCPP 1.6 JSON
Autorisierung	Freies Laden, RFID, Smartphone-App; optional: Giro-e
Verpackungsmaße	120 x 80 x 200 cm, Versand auf Europalette

## Mechanische Daten

Montageart	Bodenmontage (bm)
Gehäusematerial	Edelstahl
Oberfläche	Pulverbeschichtet
Schließung	Schwenkhebel, vorbereitet für die Aufnahme von einem Profilhalbzylinder
Abmessungen (H x B x T)	Bodenmontage: 1608 x 721 x 341 mm
Gewicht	Ca. 160 kg, je nach Ausbaustand

## Elektrische Daten

Maximale Ladeleistung pro Ladepunkt	AC: 22 kW; DC: 24 kW
Nennspannung, Phasenanzahl, Nennfrequenz	400 V; 3; 50 Hz
Maximaler Eingangsstrom	80 A pro Phase, konfigurierbar
Eigenverbrauch im Standby-Modus	< 25 W
Wirkungsgrad	> 94 % bei 100 % Leistung @ 65 A @ 400 V DC
Anschlussbereich	4-poliger Hauptschalter (max. 50 mm <sup>2</sup> ) + PE-Klemme + Haupterdungsschiene mit Anschluss für lokalen Erder
Erdungssystem	TN, TT
Absicherung	AC: FI-Typ A & DC-Fehlerstromerkennung 6 mA; DC: LS C50
Überspannungsschutz	Typ 1+2+3 nach DIN EN 61643-11
Schutzklasse	1
Schützklebe-Überwachung (Welding Detection)	Hardware-redundante Abschaltung

# Technische Daten

## Konnektivität

Kommunikationsschnittstelle zu IT-Backends	LAN, Mobilfunk (2G/4G)
Kommunikationsprotokolle zu IT-Backends	OCPP 1.6 JSON
Kommunikationsprotokolle zu Drittgeräten	Modbus TCP/IP
Updatefähigkeit	LAN, Mobilfunk
User Interface	Benutzerführung über Grafik-Display
Statusanzeige	LED-Statusanzeige je Ladepunkt
Display	Größe: 4,3" Grafik-Display

## Zertifizierungen

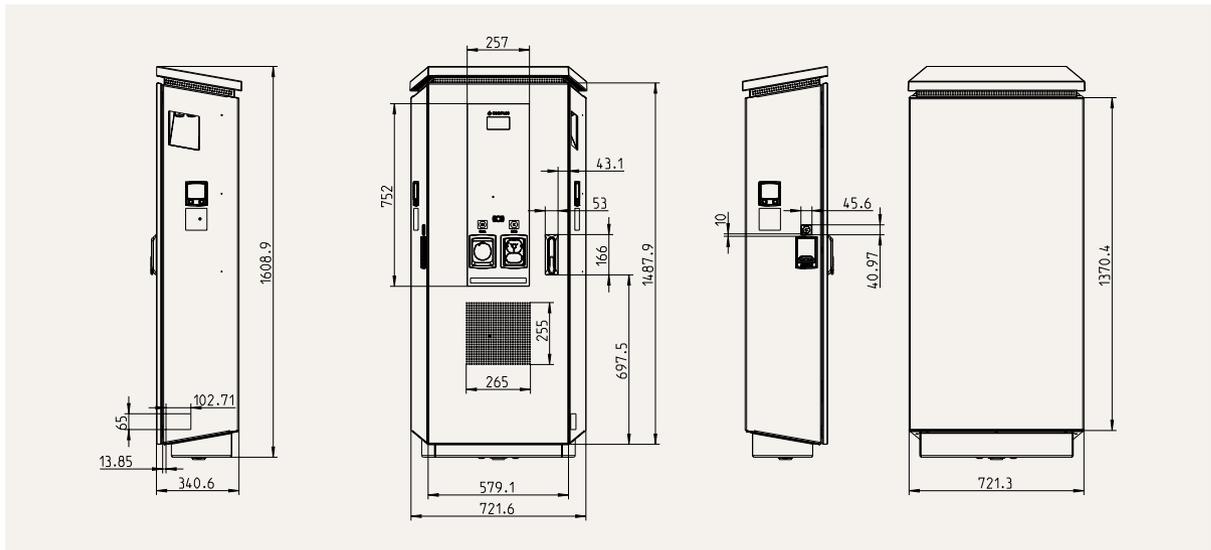
IP-Schutzgrad	IP54
Schlagfestigkeit	IK10
Zähler / Deutsches Eichrecht	AC: MID-konformer Smart Meter mit Speicher- und Anzeigemodul (SAM®); DC: Mit Speicher- und Anzeigemodul (SAM®)
Zulassungen	CE, RoHS, REACH, GPSD, WEEE
Normen	DIN EN 61851-1; DIN EN 61851-23; DIN IEC/TS 61439-7

## Umgebungsbedingungen

Lagerungstemperatur	-25 °C bis +50 °C
Betriebstemperatur	-25 °C bis +40 °C
Feuchtigkeit	< 95 % (nicht kondensierend)
Verschmutzungsgrad	3
Geräuschpegel	< 60 dBA
Einsatzbereiche	Innen- & Außenbereich
Arbeitshöhe über NN	Max. 2.000 m

# Technische Daten

## Technische Zeichnung



## Montage Optionen





The power to move



Compleo Charging Solutions AG  
Oberste-Wilms-Straße 15a  
44309 Dortmund  
Germany

[info@compleo-cs.com](mailto:info@compleo-cs.com)  
[compleo-charging.com](https://compleo-charging.com)

©2022 Compleo. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Dokument darf ohne schriftliche Genehmigung weder ganz noch auszugsweise kopiert oder in jeglicher Art und Form reproduziert werden. Alle Abbildungen in diesem Dokument dienen nur als Beispiel und können von dem ausgelieferten Produkt abweichen. Alle Angaben in diesem Dokument können ohne vorherige Ankündigung.

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.