

AC/DC Leistungseinheit

DC Power-Unit V2 40/80/120/160/200/240 kW SINGLE/DUAL/QUADRUPLE

Die Power-Unit V2 ist eine **kompakte AC/DC-Leistungseinheit** mit integrierter Anlagensteuerung und kompatibel mit der Schnellladesäule DC FastCharger.

Zukunftsweisendes Laden

- Die Power-Unit V2 ist eine kompakte, platzsparende und auf geringes Gewicht optimierte AC/DC-Leistungseinheit. Die Power-Unit V2 ist neben der SINGLE-Version mit einem DC-Abgang auch als DUAL-Version mit zwei DC-Abgängen und als QUADRUPLE-Version mit vier DC-Abgängen erhältlich. Damit können zwei oder vier E-Fahrzeuge gleichzeitig geladen werden.
- Die maximale Leistungsabgabe beträgt je nach Modell 40, 80, 120, 160, 200 oder 240 Kilowatt. Zusätzlich ist die Power-Unit V2 kompatibel mit E-Fahrzeugen der nächsten Generation mit 800 Volt-Akkus. Die Power-Unit V2 verfügt über ein eigenes Kühlsystem, das unabhängig von der Außentemperatur operiert.
- Das niedrige Gewicht und die kompakten Abmessungen der Power-Unit V2 bedeuten eine kostengünstige Installation im Außenbereich und in überdachten, seitlich offenen Räumen (z.B. Car-Ports). Weitere Vorteile: Servicefreundlichkeit, hohe Effizienz und niedrige Betriebskosten.

Die Vorteile auf einem Blick:

- Modulare Skalierbarkeit für das Laden von Elektroautos der nächsten Generation (800 V-Akkus).
- Dynamisches Energiemanagement zur Minimierung der Ladezeit.
- Lieferbar in diversen Leistungsstufen mit **40, 80, 120, 160, 200 und 240 Kilowatt** Ladeleistung.
- Lieferbar als SINGLE, DUAL und QUADRUPLE:
SINGLE (40/80/120/160/200/240 kW)
DUAL (80/120/160/200/240 kW)
QUADRUPLE (240 kW)
- Kompatibel mit Parallelladung von **4 E-Fahrzeugen gleichzeitig**.
- Kompakte Abmessungen und **geringes Gewicht**.
- Integriertes Kühlsystem** - unabhängig von Außenlufttemperatur.
- Geringe Betriebskosten und hohe **Servicefreundlichkeit**.
- Mehrere DC Power-Unit V2** kombinierbar zur Erhöhung der Ladeleistung oder zur gleichzeitigen Ladung von mehreren E-Fahrzeugen.
- Flexible Installation:** bis zu 50 Meter Entfernung zwischen DC-Ladesäule und Power-Unit V2.



Kostengünstige, flexible Installation

- Die kompakten Abmessungen und das geringe Gewicht der DC Power-Unit V2 erlauben eine flexible Installation. Das bedeutet wiederum geringe Installationskosten.
- Weiterer Installationsvorteil: Die Entfernung zwischen Power-Unit V2 und DC-Ladesäule kann bis zu 50 Meter betragen.



- Mehrere Power-Unit V2s kombinierbar zur Erhöhung der maximalen Ladeleistung:



Kompatibel mit DC-Schnellladesäulen

- Die Power-Unit V2 versorgt DC-Schnellladesäulen verschiedenster Hersteller mit Gleichstrom (DC). Die Entfernung zwischen Ladesäule und Power-Unit V2 kann bis zu 50 Meter betragen. Ladesäulen können mit CCS Combo-2 oder CHAdeMO Ladekabel bestückt werden.



4x CCS mit Parallelladung

- Die DC Power-Unit V2 erlaubt den Aufbau als förderfähige Version mit Parallelladung. Dabei verfügt die DC Power-Unit V2 über zwei oder vier DC-Abgänge, die parallel betrieben werden können.



FÖRDERFÄHIG

Beispielaufbau 1:
2x DC FastCharger SINGLE
1x Power-Unit V2 DUAL

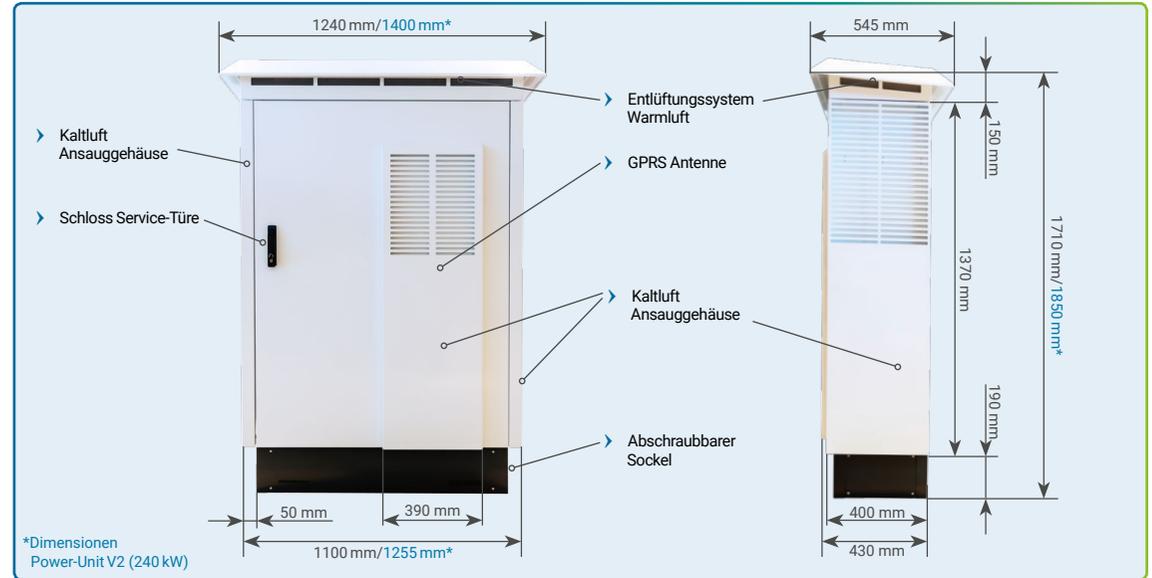
Pro Ladesäule 1 E-Auto laden!

Beispielaufbau 2:
1x DC FastCharger DUAL
1x Power-Unit V2 DUAL

**Max. Ladeleistung: 1x 200 kW!
2 E-Fahrzeuge gleichzeitig laden!**

Beispielaufbau QUADRUPLE:
2x DC FastCharger DUAL
1x Power-Unit V2 QUADRUPLE (240 kW)

**Max. Ladeleistung: 1x 240 kW!
4 E-Fahrzeuge gleichzeitig laden, z.B. 4x60 kW!**



DC Power-Unit V2	40 kW	80 kW	120 kW	160 kW	200 kW	240 kW
Funktion	AC/DC Leistungseinheit für DC Schnellladesäule					
Gehäuse	Robustes Design (IP44/IK10)					
Spannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC
Leistung Output	40 kW	80 kW	120 kW	160 kW	200 kW	240 kW
Max. Ladestrom	118 A	234 A	352 A	469 A	500 A	500 A
VDC max.	1000 V _{DC}	1000 V _{DC}	1000 V _{DC}	1000 V _{DC}	1000 V _{DC}	1000 V _{DC}
Abgänge (DC+/-)	Single: 1*	Single: 1* Dual: 2**	Single: 1* Dual: 2**	Single: 1* Dual: 2**	Single: 1* Dual: 2**	Quadruple: 4**
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius					
Montageort /-art	innen/außen, Bodenmontage auf Betonsockel					
Abmessungen H/B/T	1.710/1.124/545 mm					1.850/1.255/545
Gewicht	ab ca. 300 Kilogramm					
DC Leitung zu Ladesäule***	max. 95 mm ² (1000V - max. 50 m)		max. 185 mm ² (1000V - max. 50 m)		max. 300 mm ² (1000V - max. 50 m)	
AC Zuleitung***	max. 50 mm ² (500V - max. 50 m)		max. 150 mm ² (500V - max. 50 m)		max. 300 mm ² (500V - max. 50 m)	
Aufstellung	max. 50 Meter zwischen DC Power-Unit V2 und Schnellladesäule (DC)					

* SINGLE: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

** DUAL/QUADRUPLE: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich. Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an.
Bsp.: 1 Fahrzeug = 200kW/1000V_{DC}, 2 Fahrzeuge = 2x 100kW/1000V_{DC}.

*** Angaben ohne Gewähr - Die genaue Berechnung der Leitungen muss vor Ort erfolgen / Eindrängige Leiter für L1/L2/L3/PEN verwenden..