

DC Ladestation für E-Busse und E-LKW

DC BusPillar250

Der **DC BusPillar250** von EnerCharge bietet ultraschnelles Laden von E-Bussen und E-LKW der aktuellen und nächsten Generation. Ein aktives Lastmanagement sorgt zudem für priorisiertes Laden.

Durchdachte Rundum-Ladelösung

- › Befeuert durch Diskussionen um Schadstoffbelastungen in Ballungsräumen nimmt die Elektromobilität auch bei E-Bussen und E-LKW an Fahrt auf. Die Elektrifizierung erfordert intelligente Ladelösungen und EnerCharge bietet mit dem DC BusPillar250 ein durchdachtes System als Rundum-Ladelösung für Unternehmer und Flotten.

Einfache Installation und praktische Handhabung

- › Der DC BusPillar250 verfügt über ein 7,5 Meter langes CCS-Combo-2 Ladekabel mit Seilzug für eine komfortable und sichere Handhabung. Die mechanische Installation ist sehr einfach und der Platzbedarf ist äußerst gering - die Stellfläche beträgt weniger als 0,5 m². Die Authentifizierung der E-Busse oder E-LKW erfolgt nach ISO 15118 mittels Fahrzeug-ID für ein effizientes Flotten-Management. Optional steht zudem ein NFC-Reader zur Verfügung. Praktisch ist zudem eine automatische Alarm-Meldung, falls ein angesteckter E-Bus oder E-LKW nicht lädt.

Individuelle Ladeleistung

- › Dank des integrierten Load Balancing ist die Ladeleistung je E-Fahrzeug individuell regelbar und mit einem intelligenten Laderegulierungs-Management ist zudem kein Ausbau der maximal vorgegebenen Anschlussleistung notwendig.

Beliebig skalierbar

- › Der DC BusPillar250 ist beliebig skalierbar und wird von der kompakten Leistungselektronik DC PowerUnit mit Gleichstrom (DC) versorgt. Diese ermöglicht auch den Anschluss von bis zu vier DC BusPillar250.

Kompakte AC/DC-Leistungseinheit

- › Die DC PowerUnit ist eine kompakte, platzsparende und auf geringes Gewicht optimierte AC/DC-Leistungseinheit. Eine kostengünstige Installation ist im Außenbereich und in überdachten, seitlich offenen Räumen (z.B. Car-Ports) möglich. Weitere Vorteile: Servicefreundlichkeit, hohe Effizienz und niedrige Betriebskosten.



Kostengünstige, flexible Installation

- › Die kompakten Abmessungen und das geringe Gewicht von DC BusPillar250 und DC PowerUnit erlauben eine flexible Installation. Das bedeutet wiederum geringe Installationskosten.
- › Weiterer Installationsvorteil: Die Entfernung zwischen DC PowerUnit und DC BusPillar250 kann bis zu 70 Meter betragen.



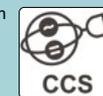
Beliebig skalierbar

- › Der DC BusPillar250 ist beliebig skalierbar. Pro DC PowerUnit 240 können bis zu vier DC BusPillar250 angeschlossen werden.



Ladestandard CCS Combo-2

- › Der DC BusPillar250 ist mit dem Ladestandard CCS Combo-2 kompatibel.



Kompatibel mit DC PowerUnit

- › Die externe AC/DC-Leistungseinheit DC PowerUnit versorgt den DC BusPillar250 mit Gleichstrom (DC). Die DC PowerUnit ermöglicht den Anschluss von 1, 2, 3 oder 4 DC BusPillar250.



Beispielaufbau 1: DC BusPillar250

2x DC BusPillar250
1x DC PowerUnit 240

Max. Ladeleistung je LP:
250 kW @1000V_{DC}



Beispielaufbau 2: DC BusPillar250

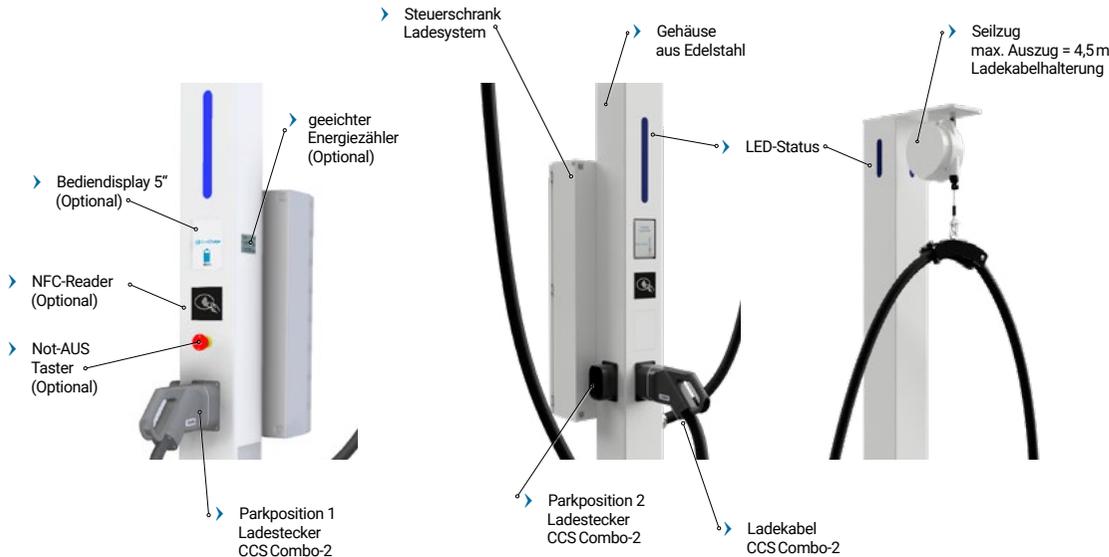
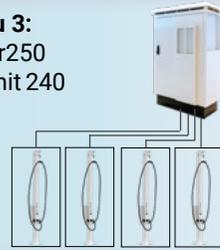
1x DC BusPillar250
1x DC PowerUnit 120

Max. Ladeleistung:
120 kW @1000V_{DC}



Beispielaufbau 3: 4x DC BusPillar250 1x DC PowerUnit 240

Max.
Ladeleistung:
250 kW
@1000V_{DC}



DC BusPillar 250	CCS Combo-2
Funktion	DC Ladepunkt für E-Busse und E-LKW
Gehäuse	Robustes Design (IP44/IK10)
Statusanzeige	via Touch-Display 1150 cd/m ² (Optional), via Online-Zugriff
Anschlussart	1x CCS
Ladespannung	DC
Max. Ladestrom	max. 250 A
VDC max.	250 V _{DC} bis 1000 V _{DC}
AC/DC-Leistungseinheit	DC PowerUnit
Ladepunkte	1
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei
NFC Reader	Optional
Authentifizierung Ladevorgang	RFID, ISO 15118, DIN 61851 (Fahrzeug-ID)
Ladekabelkühlung CCS Combo-2	Nein
Nutzerfreundlichkeit	★★★★★
Kommunikationsstandard:	OCPP V1.6 (Open Charge Point Protocol)
Kabellänge	5 bis 8 Meter
Geräuschemission	0 Dezibel
Energiezähler (MID)	Optional
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 30 bis +45 Grad Celsius
Abmessungen	H/B/T: 4015 / 150 / 150 mm
Gewicht	ca. 90 Kilogramm
Stromanschluss*	DC-Zuleitung*: max. 120 mm ² (1000 V - 70 Meter)
Inbetriebnahme	Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig)
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff
*Angaben ohne Gewähr - Die genaue Berechnung der Leitungen muss vor Ort erfolgen.	

DC PowerUnit	240 kW	120 kW
Funktion	Leistungseinheit für DC BusPillar 250	
Gehäuse	Robustes Design (IP44/IK10)	
Spannung	DC	
Leistung Output	240 kW	120 kW
Max. Ladestrom	500 A	352 A
VDC max./min.	250 V _{DC} bis 1000 V _{DC}	250 V _{DC} bis 1000 V _{DC}
Abgänge (DC)	1 (Single), 2 (Dual), 3 (Triple) oder 4 (Quadruple)	1 (Single), 2 (Dual)
Temp.bereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius	
Geräuschemission	40 Dezibel	
Abmessungen (L/B/H)	1.850/1.255/545 mm	1.710/1.124/545 mm
Gewicht	ca. 300 Kilogramm	
DC Leitung zu Ladesäule	max. 300 mm ² (1000 V - max. 50 m)	max. 185 mm ² (1000 V - max. 50 m)
AC Zuleitung	max. 300 mm ² (500 V - max. 50 m)	max. 185 mm ² (500 V - max. 50 m)
Aufstellung	max. 70 Meter zwischen DC PowerUnit und DC BusPillar 250	